



Legende

- Bestand
- Neubau
- Planung Dritter

Abkürzungen und Symbole:

- AK – Anschlusskasten
- HES/HPAS – Haupterdungsschiene/Hauptpotentialausgleichsschiene
- HV – Hauptverteilung
- KV – Kleinverteilung
- PAS – Potentialausgleichsschiene
- SPD – Surge Protection Device
- W – Weiche

Hinweis:

- BWK 8 gemäß Ril 820:2010. Weichen werden nicht mit Zungenheizungen ausgestattet gemäß die ALV Abstimmung.

Technische Bemerkungen:

- W437 wird im Folgeprojekt zurückgebaut und für die Reserve eingeräumt
- W432N (W1N) und W433N (W2N) werden im Parallelprojekt S11 Zweigleisiger Ausbau Köln – Dellbrück – Bergisch Gladbach vorgesehen.
- Im Rahmen des Projekts "DSTW Köln-Mülheim, 1. Baustufe – Validierungsplanung / Entwurfsplanung, Ausgabe 12.09.2025" wird zur Installation der neuen EWHA W1 auf der Strecke 2663 Köln-Dellbrück (KKDB) im GFK-EEA-Modul Köln-Mülheim (KKM) eine neue Zentraleinheit (MCU-KE) installiert. Die Verbindung zwischen dem Hauptverteiler EWHA W1 KKDB und der Zentraleinheit MCU-KE im GFK-EEA KKM erfolgt über eine Lichtwellenleiterverbindung (LWL). Die Anbindung der Steuerblöcke und Kommunikationsverbindungen erfolgt gemäß der Projektdokumentation: "Projekt: DSTW Köln-Mülheim, 1. Baustufe – Validierungsplanung / Entwurfsplanung, Ausgabe 12.09.2025".

Weiche Nr./Bauform	Einspeisung Transformator	Neutralleiter vom Trafosternpunkt	W419 AK1 EW 54-500		W419 AK2 EW 54-500	W420 AK1 EW 54-500		W420 AK2 EW 54-500	W421 AK1 EW 54-300		W422 AK1 EW 54-300		W423 AK1 EW 54-190		W431 AK1 EW 54-190		W437 AK1 EW 54-760		W437 AK2 EW 54-760		W432N (W1N) AK1 EW 54-500		W432N (W1N) AK2 EW 54-500		W433N (W2N) AK1 EW 54-300		W433N (W2N) AK2 EW 54-300		Reserve	Reserve	Zentraleinheit	KV EWHA W1	Führerstation	Mastschalterantrieb	HES/HPAS			
Benennung			BH	VH	BH	BH	VH	BH	BH	VH	BH	VH	BH	VH	BH	VH	BH	VH	VH	BH	BH	VH	BH	ZH	BH	VH	BH	ZH										
Anschlussnummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
Kabelnummer	WD001/WD002	WD003	WD419.1BH	WD419.1VH	WD419.2BH	WD420.1BH	WD420.1VH	WD420.2BH	WD421.1BH	WD421.1VH	WD422.1BH	WD422.1VH	WD423.1BH	WD423.1VH	WD431.1BH	WD431.1VH	WD437.1BH	WD437.1VH	WD437.2.VH	WD437.2.BH																		
Kabeltyp, mm²	2 x NYY-O 1x50	NYY-O 1x50	NYY-O 2x25	NYY-O 2x16	NYY-O 2x35	NYY-O 2x25	NYY-O 2x10	NYY-O 2x35	NYY-O 2x35	NYY-O 2x6	NYY-O 2x25	NYY-O 2x4	NYY-O 2x25	NYY-O 2x4	NYY-O 2x10	NYY-O 2x2,5	NYY-O 2x16	NYY-O 2x10	NYY-O 2x2,5	NYY-O 2x16																		
Leistung, kW	89,1 kW + 20% = 107 kW		3,6 kW	1,8 kW	5,4 kW	3,6kW	1,8 kW	5,4 kW	6,6 kW	0,9 kW	6,6 kW	0,9 kW	5,4 kW	0,9 kW	5,4 kW	0,9 kW	6,0 kW	1,8 kW	0,9 kW	4,8 kW	3,6 kW	1,8 kW	5,4 kW	2,4 kW	3,6 kW	1,8 kW	5,4 kW	2,4 kW										

GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Bauherr:	DB InfraGO	Projektleitung:	DB InfraGO	Auftragnehmer (AN):	DB	Planung:	DB
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (Lil-W-K-D) Hermann-Punder-Str. 3 50679 Köln	DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (Lil-W-K-D) Hermann-Punder-Str. 3 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Elektrotechnik FD.TV-W-P-W-E Auenweg 7 50679 Köln	DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Elektrotechnik FD.TV-W-P-W-E Auenweg 7 50679 Köln	Köln, 01.04.2026, I. V. C. McKendry Ort, Datum, Unterschrift	Köln, 01.04.2026, I. V. C. McKendry Ort, Datum, Unterschrift	Köln, 01.04.2026, I. V. C. McKendry Ort, Datum, Unterschrift	Köln, 01.04.2026, I. V. C. McKendry Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):				Projektnummer: DB T.016081934			
				BIM-Datencodierung:			
				Planzeichen:			
				Planart:			
				Übersichtsschaltplan			
				Höhen- und Koordinatensystem:			
				Einwirkungen (Lastmodell):			
				Entwurfsgeschwindigkeit:			
				Kilometer:			
				4,9-6,0			
Bauwerksnummer:				BW-Kennziffer:			
Strecke: 2663				Barcodenummer:			
Streckenabschnitt:							
Köln-Mülheim – Bergisch Gladbach							
ohne				Erstellt			
AS				01.04.2026			
				M. Harting			
				01.04.2026			
				C. McKendry			
				Datum			
				Name			
				de			
				297 x 1350			
				Anlage:			
				Plan-Nr.:			
3.03.4.12				AS_EA_KKDB_US_003_A			
				A			